



QR-kod till hemsidan där information finns om de fastigheter som har informationsskylt.

Oljudet kom allt närmare och när rättare Jacobsson vände sig om i traktorn såg han hur ett flygplan på låg höjd styrde rakt emot honom. Jacobsson kastade sig ur traktorn. Män, kvinnor och barn – sammanlagt 25 personer befann sig på åkern denna torsdagseftermiddag för att skörda betor – slängde sig ner på marken. Ögonblicket senare slog planet ner på åkern. Nödlandningen gick mirakulöst bra. Piloten från Säve flygflottilj blev oskadd ur planet, en "Flygande tunna" eller "SAAB 29 Tunnan" som var flygvapnets modellbeteckning. Ingen på åkern skadades. På planet var enbart noshjulet knäckt. Det var den 13 oktober 1955.

Det var märkligt nog andra gången ett flygplan tvingats nödlanda just i Ryngge. Elva år tidigare, onsdagen den 24 maj 1944, mitt under brinnande världskrig, kraschlandade ett brittiskt Mosquito flygplan strax sydost om Ryngge station. Dagen efter rapporterade Dagens Nyheter om hur byns kyrkoherde Hegardt, tillika hemvärnsledare och en av få bybor som pratade engelska, var först på olycksplatsen. De två besättningsmännen från Royal Airforce visste inte att de kraschat i Sverige, utan trodde att de fortfarande var i Tyskland där de varit på fotospaningsuppdrag. Nu var de i färd med att tända eld på flygplanet, men stoppades i sista stund av kyrkoherden och de andra hemvärnsmännen. Flygarna fördes till hotell Continental i Ystad för förhör. Därefter väntade tågresa till Falun och Korsnäs där de båda männen internerades till augusti samma år för att sedan återvända till England.

Innan frysen kom till hushållen fanns möjlighet till att ha en andel i ett fryshus, i Ryngge fanns det mellan de två husen som ligger sydväst om järnvägsövergången. Ortsnamnet Ryngge kan spåras ända tillbaka till 1397. Namnet härleds till "rynga", oansenligt hus, och en äldre form "rynde" som betyder ödegård. Ryngge var en medeltida ödebebyggelse som åter tagits i bruk. Byn växte fram runt Ryngge gård.

Halvvägs mellan Ryngge gård och nuvarande järnvägen låg Rynggeängen tillhörande Sjörupsk kyrka. Området blev känt under "Det skånska bondeupproret" 1811, under Karl XIV Johans första regeringsår. "Vi möts i Ryngge" var fältropet som upprorsmakarna skulle samlas kring när de drog från slott till slott och protesterade mot inkallelser till krigstjänst. Det är också titeln på Tore Zetterholms berömda roman om det dramatiska upproret.



Nykulla kvarn, okänt årtal. Fotograf Charly Andersson

1874 byggdes järnvägssträckan mellan Malmö och Ystad som i folkmun kallades "Grevebanan". Den finansierades bland annat med pengar från slottsherrarna längs sträckningen. De flesta stationerna fick också namn efter godsens som passerades; Skabersjö, Börringe, Näsbyholm, Rydsgård, Ryngge, Marsvinholm och Charlottenlund. Grevebanan drev på industrialiseringen av landsbygden.

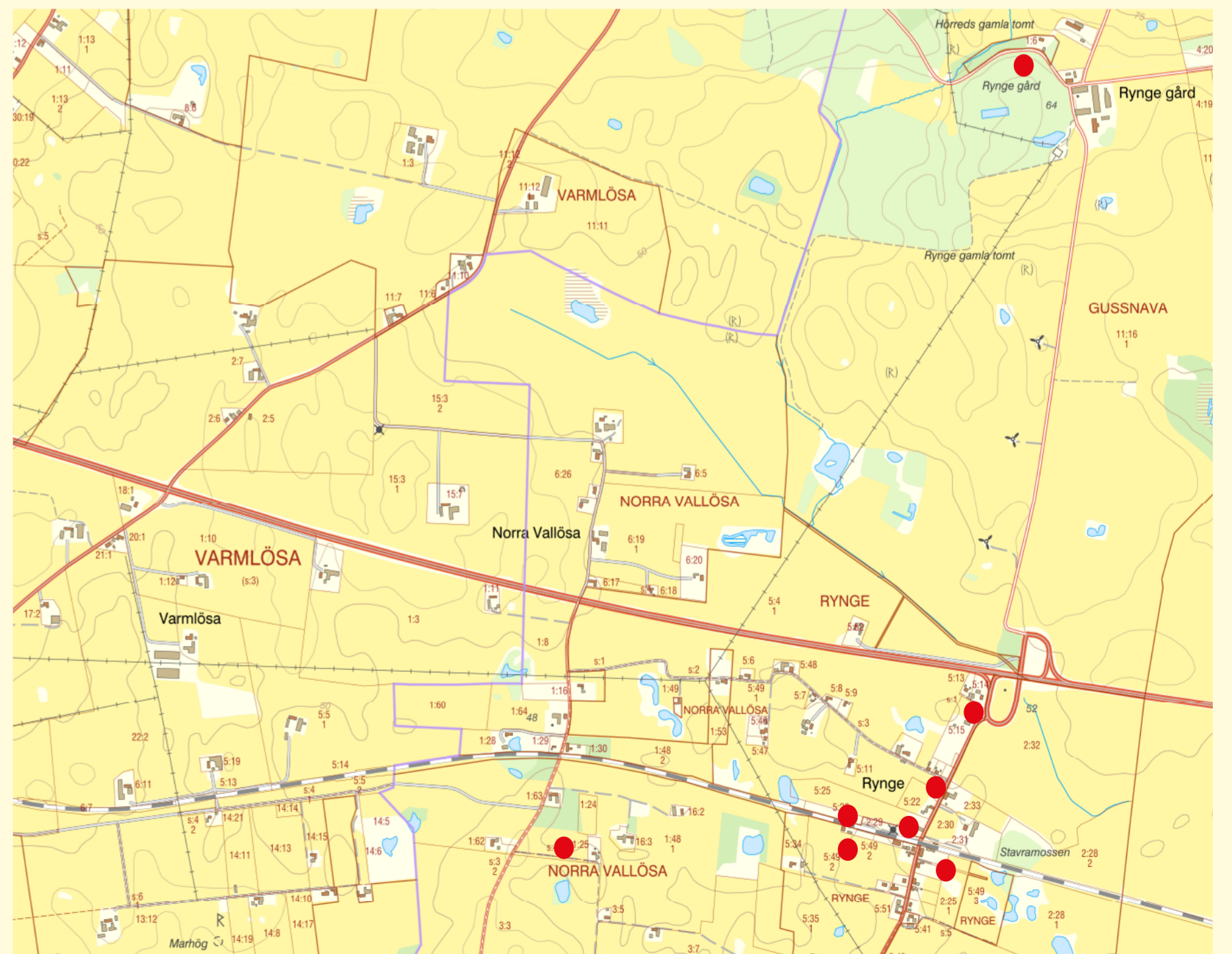
1971 var en annan stor milstolpe i Rynges historia. Europavägen mellan Malmö och Ystad invigdes, först under beteckningen E14 som dock ändrades 1992 till nuvarande E65. **Nykulla kvarn** lär ha funnits från åtminstone 1829. Den var belägen öster om vägen på Karlsborgsvägen i backen mellan Nykulla gård och järnvägen. Kvarnen revs 1930.

*Fakta har bl.a. hämtats från Ljunits och Herrestads Hembygdsförening, böcker skrivna av Peter Larsson, bevarandeprogram för byar i Ystads kommun (publicerad 1985), Ljunits o Herrestads skolor (publicerad 1992) samt intervjuer. Tavlornas innehåll har gjorts ideellt av medlemmar i Sjörup-Vallösa byalag. Tryckningen är gjord av Ystad-Tryck AB och tavelstativen är gjorda av Sven Sjöstedts smide i Sjörup. Kostnaderna har finansierats av Ystad kommun (Fokus på byarna) och sponsorer. Komplettering av uppgifter kan lämnas via byalagets hemsida – [www.sjorupvallosabyalag.se](http://www.sjorupvallosabyalag.se)*



Flygfoto 1956 KM 85976.6843, fotorättigheterna tillhör Kulturen Lund

Punkterna på kartan visar historiska fastigheter/platser.



# RYNGGE