

# SJÖRUPS STATION

Greve Arvid Posse på Charlottenlunds slott – i tre år på 1880-talet Sveriges statsminister – var initiativtagare till järnvägen mellan Skivarp och Charlottenlund. Banan invigdes den 2 augusti 1901, ett halvår efter Posses död. Järnvägen skulle underlätta för godset att transportera betor till Skivarps sockerbruk, men det var inkomsterna från persontrafiken som skulle sörja för finansieringen. På den korta sträckan fanns inte mindre än fem stationer. I Sjörup byggdes ett ståtligt stationshus med stor vänthall och perrong i trä. Här stannade sex tåg om dagen på vägen mellan Skivarp och Ystad.

Det innebar att Sjörups församling nu kunde ståta med två järnvägar – förutom i Skivarp så fanns också "Grevebanan" mellan Malmö och Ystad som finns kvar än idag. Det gick dock sämre för Arvid Posses stolta projekt. Sträckan Skivarp-Charlottenlund blev den mest kortlivade järnvägssatsningen i Sverige. Efter bara 18 år, 1919, lades den ner på grund av olönsamhet och rälsen grävdes upp.

Stationen såldes till Sjörups Betanieförsamling som omvandlade byggnaden till missionshus. I vänthallen hölls predikningar och in i den gamla stinsbostaden flyttade ambulande pingstpastorer. Senare blev det Sjörups första posthus.

I slutet av 1930-talet köptes fastigheten av lantbrukaren Ernst Olsson – arrendator av Sjörups prästgård – som åter ändrade inriktning för huset. Nu blev det arbetarbostäder.

*Fakta har hämtats från Ljunits och Herrestads Hembygdsförening (bl.a. häften "Våra härader") samt böcker skrivna av Peter Larsson. Bevarandeprogram för byar i Ystads kommun (publicerad 1985), Ljunits o Herrestads skolor (publicerad 1992) samt intervjuer. Tavlornas innehåll har gjorts ideellt av medlemmar i Sjörup-Vallösa byalag. Tryckningen är gjord av Ystad-Tryck AB och tavelstativen är gjorda av Sven Sjöstedts smide i Sjörup. Kostnaderna har finansierats av Ystad kommun (Fokus på byarna) samt sponsring.*

*Komplettering av uppgifter kan lämnas via byalagets hemsida – [www.sjorupvallosabyalag.se](http://www.sjorupvallosabyalag.se)*

Februari 2022



QR-kod till hemsidan där information finns om de fastigheter som har informationsskylt.



Sjörup station.

Ystad–Skifarps järnväg								
öppnades för allmän trafik fredagen den 2 augusti 1901, och bliva tågtiderna följande:								
	Alla dagar.				Alla dagar.			
	Bl. tåg N:r 31	Bl. tåg N:r 33	Bl. tåg N:r 35		Bl. tåg N:r 32	Bl. tåg N:r 34	Bl. tåg N:r 36	
Avg. Ystad .....	6 15	2 20	5 5	Avg. Skifarp .....	8 22	3 35	9 27	
• Charlottenlund	6 28	2 38	5 23	• V:a Nöbbelöf..	8 31	3 47	9 36	
• Snårestad .....	6 36	2 47	5 36	• Sjörup .....	8 39	3 56	9 43	
• Sjörup .....	6 42	2 55	5 46	• Snårestad .....	8 46	4 2	9 50	
• V:a Nöbbelöf..	6 51	3 2	5 56	• Charlottenlund	8 57	4 13	9 58	
Ank. Skifarp .....	6 58	3 7	6 4	Ank. Ystad .....	9 10	4 26	10 11	

Tågtabell 1901.